

2025冬季新製品

www.fleischmann.de



N

Fleischmann

親愛なる **Fleischmann** ユーザーのみなさま

鉄道模型のシーズンが始まり、フライシュマンからは2024/25年冬季新製品が登場します。これらの新製品はこの冬のモデルライフを印象深いものにするでしょう。1:160では初めて、T3000e型ダブルポケット連節貨車を完全新金型で発売します。フライシュマンはエポック6の複合輸送分野の製品展開を積極的に進めて参ります。人気の高い01形蒸気機関車には大形ワグナーデフレクター付きのエポック3の仕様が登場します。伝統的なエポック4時代を愛好する皆様には魅力的な価格のオーシャンブルー/ベージュ塗装の211形ディーゼル機関車を発売いたします。

冬季新製品カタログを存分にお楽しみください
あなたがたの フライシュマン・チーム



蒸気機関車 638.1809



ÖBB



Photomontage

- デフレクターのないボイラー
- このページ下部で紹介するオーストリア国鉄の客車列車に好適

Q1/2025

7160021 DC 4/2

7170021 DCC 4/2

Ep III 122 R1

プロイセン国鉄のP8形、後の38形は歴史上最も大量に製造された蒸気機関車のひとつです。二度の世界大戦の後、これらはヨーロッパのほぼ全ての国鉄で運用されました。オーストリアに残った5両はオーストリア国鉄により638形と命名されました。

旅客列車：3両セット



ÖBB



C3

Photomontage



C3



Dih

- 区分室客車の中間車輪は曲線通過のため左右にスライド

Q1/2025

6260055

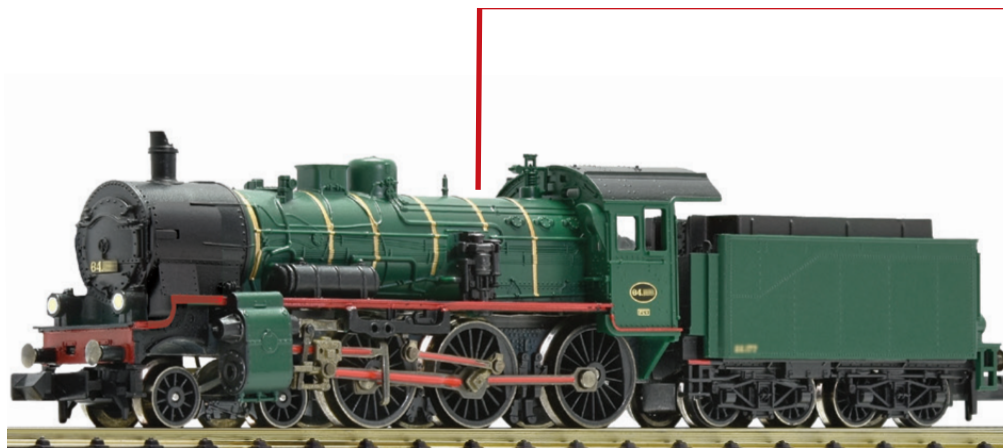
Ep III 245 NEM

区分室客車のデザインは初期の鉄道にも存在していました。“Pr11”シリーズは明かり取り屋根を持つプロイセン最後の区分室客車で、ドイツ領内で最多両数を誇っていました。3または2軸の客車は車掌室付きとなしのタイプがありました。プロイセンの区分室客車の派生型はオーストリア国鉄でも見ることが出来ました。今日、そのいくつかは博物館で見ることが出来ます。

蒸気機関車 64形



SNCB



- ボイラーと主台枠の間のディテールを忠実に再現
- ダイキャストメタル主台枠

Photomontage

Q1/2025

7160020 DC 4/2

7170020 DCC 4/2

Ep III 122 R1

プロイセン国鉄の旅客用蒸気機関車開発においてP8形はマイルストーンとなりました。後に38形と呼ばれヨーロッパ中を走り回りました。二度の世界大戦の後、同形式の機関車はヨーロッパのほぼ全ての国鉄で使用されました。ベルギー国鉄（SNCB）では148両が稼働していました。1946年の形式番号変更で64形と改称されました。

貨物列車用小荷物車



SNCB



Pwgs

Photomontage

Q1/2025

830156

Ep III 64 NEM

- 別付けのパーツによる精密なディテール
- 屋根上キューポラのないバージョン

スタンション台車



DSB



Kbs

Photomontage

Q1/2025

825741

Ep III 86 NEM

- ブレーキ操作ステップつき

蒸気機関車 01 200



DB



- 1950年代の状態を模型化
- 2'2'T32形テンダー
- DCC仕様：運転室内灯、ランボード下点検灯は個別操作可能

Photomontage

Q1/2025

714502 DC 2/2

714572 DCC 2/2

Ep III 150 NEM Next18 LED R1

2気筒の01形は制式機関車計画における最初の急行列車用蒸気機関車です。初期製造機は先輪の直径が800mmで最高速度120km/hでしたが、102号機以降は先輪の直径が1000mmに拡大され、最高速度も130km/hに引き上げられました。01 200号機は1937年ヘンシエルで製造された後にホープ機関区に配属となり、急行列車や速達列車の先頭に立ってハンベルクとホーフの間の丘陵線区“シーフェ・エバーネ”で活躍しました。



蒸気機関車 98.8形



DB



Photomontage

- 客車列車及び軽貨物列車で活躍
- ダイキャストメタル製主台枠

98.8形蒸気機関車は最初、バイエルン国鉄(K.Bay.St.B.)のGtL4/4形として1911年に就役しました。その後、ほぼそのままの仕様で1927年まで製造されました。バイエルンの支線用機関車では最も強力な450馬力の出力を誇り大活躍しました。西独国鉄(Deutsche Bundesbahn=ドイツ連邦鉄道)では1953年までバイエルン州の支線で活躍しました。

Q1/2025

7160022

DC

4/O

Ep

III



58



R1

蒸気機関車 055 635-7



DB



Photomontage

- DCC仕様では火室の炎を再現可能 (7170017)
- DCC仕様のデコーダーは半田付け固定 (7170017)
- ダイキャストメタル製主台枠

プロイセン国鉄のG8.1形蒸気機関車は5,000両近くが製造されました。1,260馬力の出力と最高速度55km/hを誇り、専ら貨物列車の牽引や重入換仕事を担いました。

Q1/2025

7160017

DC

2/1

7170017

DCC

2/1

Ep

IV



116



R1



ディーゼル機関車 211 319-9



DB



Photomontage

- オーシャンブルー/ベージュ塗装.
- DCC仕様では前照灯及び運転室内灯を個別操作可能 (7370024)

Q1/2025

7360024 DC 4/1

7370024 DCC 4/1

Ep IV 76 NEM Next18 LED R1

西独国鉄のV100形ディーゼル機関車は量産先行機関車で試験を経て、1961/62年から量産されました。1,100馬力の出力と最高速度110km/hの性能を持ち、非電化の支線や本線での軽運用に使われました。1968年に形式呼称が211形に改められました。当初赤い塗装で登場しましたが、1974/75年から多くがオーシャンブルー/ベージュに塗装変更されました。

ディーゼル機関車 106 382-5



DR



Photomontage

- ダイキャストメタル製ボディー
- DCC仕様のデコーダーは半田付け固定 (7370015)

Q1/2025

7360015 DC 4/1

7370015 DCC 4/1

Ep IV 68 LED R1

1960年から1982年にかけて東独国鉄 (DR) はV60形入換用機関車を調達しました。当初から運行現場の評判は良好だったものの、初期車の就役後いくつかの改良が施されました。5トンのバラストを補充し総重量が60 tに増やされました。最も目を引く外観上の変更は、運転室が車体幅一杯に拡大され底が取り付けられたことです。これらの設計変更により1964年からV60.12へと形式変更され、その後、東独国鉄の形式呼称変更に伴い106形になりました。



電気機関車 101 003-2



DB AG



Photomontage

- オリエンタルレッド塗装
- DCC仕様の入換灯および前照灯/尾灯が個別で操作可能 (7570032)

Q1/2025

7560032 DC 4/1

7570032 DCC 4/1

Ep V 119 NEM NEM 651 LED R1

ドイツ鉄道 (DB AG) 101形電気機関車は、実績があるものの旧式化した103形の後継機として、最新技術を搭載して登場しました。三相交流非同期誘導モーターで各軸を駆動し、定格出力6,400kw、起動牽引力300knを発揮し、最高速度220km/hを誇ります。1996年夏から1999年末にかけて145両が製造され就役しました。最初の3両はオリエンタルレッドに塗装されました。

„IR 2471“ 旅客列車3両セット (セット1)



DB AG



1等車 Aimz 261.6



1等・ビストロ車 ARkimbz 262.6



2等車 Bimz 264.6

Photomontage

Q1/2025

6260024

- 運行区間：ハイデルベルグーコンスタンツ

Ep V 495 NEM 944701

„IR 2471“ 旅客列車2両セット (セット2)



DB AG



2等車 Bimz 264.6



自転車横込可能 2等車 Bimdz 268.6

Photomontage

Q1/2025

6260025

- 運行区間：ハイデルベルグーコンスタンツ

Ep V 330 NEM 944701



IC/EC用2等開放室客車



DB AG



Bpmmz 284.4

Photomontage

Q1/2025

6260043



IC/EC用1等開放室客車



DB AG



Apmnz 126.2

Photomontage

Q1/2025

6260044



■ この見開きに掲載されているすべての客車には最新のレタリングが施されています

IC/EC用2等区分室客車



DB AG



Bvmmsz 187.5

Photomontage

Q1/2025

6260045



IC/EC用2等開放室客車



DB AG



Bpmmz 284.4

Photomontage

Q1/2025

6260046



IC/EC用1等・ビストロ食堂車



DB AG



ARkimbz 288.4

Photomontage

Q1/2025

6260047



IC/EC用2等制御客車



DB AG



Bpmbdzf 286.3

Photomontage

Q1/2025

6260048

DCC

- アナログ・DCC両用前照灯切り替え用ファンクションデコーダー装着済み





電気機関車 9902


Railexperts



- フライシュマンが独占的に発売
- DCC仕様では前照灯/尾灯の切り替え, 運転室内灯の個別操作可能 (7570057)

Photomontage

Q1/2025

7560057

DC

4/1

7570057

DCC



4/1

Ep

VI



109



NEM



Next18



LED



R1

フライシュマンとオランダの列車運行会社レールエキスパート (Railexperts) 社との協業により, 目を惹くデザインの1600形電気機関車をモデル化しました. 絵本の"トミーとテス"にちなんだアンバサダー機関車です. 人気の絵本からの素敵なモチーフが機関車の側面を飾り, 絶好のコレクターズアイテムです.

無蓋貨車2両セット


EINSTELLER



Eanos

Photomontage

Q1/2025

6660095

Ep

VI



196



NEM

展開式カバー付きホッパー貨車2両セット


GRAWACO



Tadgs

Photomontage

Q1/2025

6660101

- 別付けパーツによる精密なディテール

Ep

VI



135



NEM

Fleischmann

ダブルポケット 連節貨車 T3000e

完全!
新規金型製品

最初のポケット貨車は1970年代初頭に製造され、いくつかの欧州の鉄道が導入しました。その後、この種の貨車の需要が高まり、開発がすすめられました。メガトレーラー用ポケット貨車T3000eはT2000形の発展型でポケット幅2,700mmの搭載スペースは超大型トレーラーが落とし込める様になっています。

これにより、超大型トレーラーの主要部分を置むことなく運搬することが可能になりました。バッファを含む全長は34,200mmあり、7.82mまでの旧型トレーラー、スワップボディは中央部に取り付けられた折り畳み式ラッチにより搭載が可能となっています。30フィートのコンテナは折り畳みラッチが中央の固定位置にあるため積載できません。

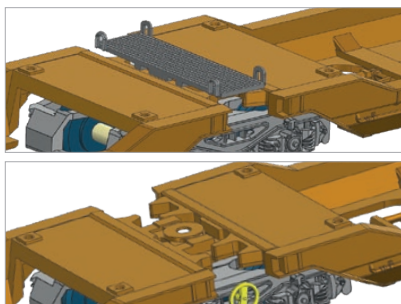
ポケット貨車には、レール上面とポケットに落とし込まれたセミトレーラーの車輪が最小の隙間を確保するべく、外部にビームが備わっています。これは鉄道の車両限界や重量の基準に準拠するため必要です。

貨車には高さ調整可能なセミトレーラーのサブフレームがあり、その中に連結用キングピンの受け具が備わっています。

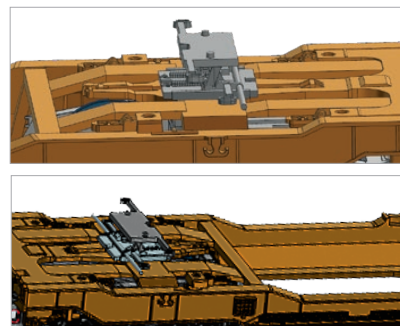
T3000eは10年以上にわたり複合輸送におけるセミトレーラーやスワップボディの輸送に最適な車両となっています。



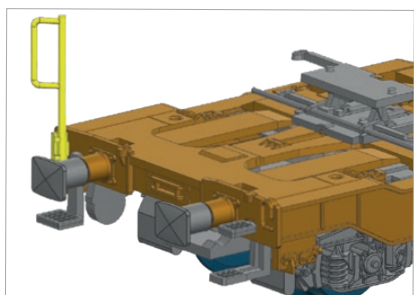




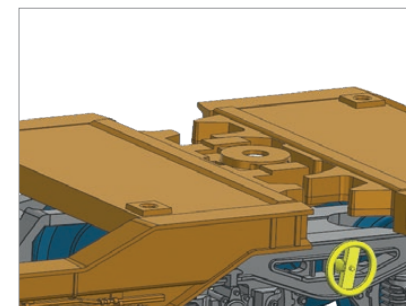
■ 実車通りに渡り板の有無を表現



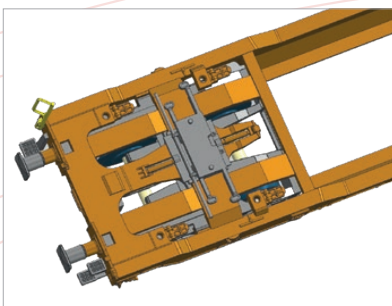
■ セミトレーラー積載時は高い位置に（上）、コンテナ積載時は低い位置（下）にある受け具



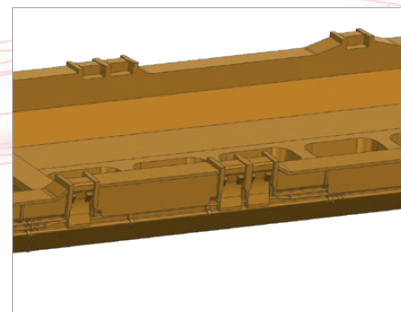
■ 車端部の入換作業用自立型つかみ棒



■ 連節ジョイント部分を実車通りに表現



■ 精密な主台枠彫刻



■ 折り畳み式締結具の数は忠実に実物を再現

ダブルポケット連節貨車 T3000e



ÖBB

完全!
新規金型製品



Sdggmrs 738

Photomontage

Q1/2025

6660054

Ep VI 214 NEM

ダブルポケット連節貨車 T3000e



WASCOSA

完全!
新規金型製品



Sdggmrs 738

Photomontage

Q1/2025

6660052

Ep VI 214 NEM

ダブルポケット連節貨車 T3000e



DB AG

完全!
新規金型製品



Sdggmrs 738

Photomontage

Q1/2025

6660050

Ep VI 214 NEM

ダブルポケット連節貨車 T3000e



DB AG

完全!
新規金型製品



Sdggmrs 738

Photomontage

Q1/2025

6660051

Ep VI 214 NEM

ステーキ付き低側無蓋車あ



CD



Res

Photomontage

Q1/2025

6660078

Ep V-VI 124 NEM

- ワイヤーロール搭載
- 可動式保護棒付き
- 取り外し可能な側アオリ戸

ステーキ付き低側無蓋車



SBB



Res

Photomontage

Q1/2025

6660092

Ep VI 124 NEM

- 20フィートコンテナを2個搭載
- 可動式保護棒付き
- 取り外し可能な側アオリ戸

ステーキ付き低側無蓋車



RENFE



Res

Photomontage

Q1/2025

6660100

Ep VI 124 NEM

- ワイヤーロール搭載
- 可動式保護棒付き
- 取り外し可能な側アオリ戸



鉄道管理機関リスト

(日本語名は慣用的表現を用いている)

ÖBB BBÖ	オーストリア国鉄—第二次世界大戦後
K.Bay.Sts.B.	バイエルン国鉄
K.P.E.V.	プロイセン国鉄
DRG	ドイツ国有鉄道会社 (1937まで)
DRB	ドイツ国鉄 (1937~1940)
DR	東独国鉄 (1945以降)
DB	西独国鉄(ドイツ連邦鉄道) (1951~1993)
DB AG	ドイツ鉄道会社 (1994年1月1日以降)
SBB	スイス国鉄 (SBB-CFF-FFS)
BLS	ベルン・レッチェルベルク・シンプロン鉄道 私鉄 (スイス)
SNCF	フランス国鉄
SNCB	ベルギー国鉄
NS	オランダ国鉄
CFL	ルクセンブルク国鉄
RENFE	スペイン国鉄
FS	イタリア国鉄
RZD	イタリア国鉄
DSB	デンマーク国鉄
ČSD	チェコスロヴァキア国鉄
ČD	チェコ国鉄
PKP	ポーランド国鉄
AAE	アーハウスアルシュテット鉄道 私鉄 (スイス)
SŽ	スロヴェニア国鉄

時代区分表現

Ep I	エポック 1	1870~1920年頃
Ep II	エポック 2	1920~1945年頃
Ep III	エポック 3	1945~1968年頃
Ep IV	エポック 4	1968~1994年頃
Ep V	エポック 5	1995~2006年頃
Ep VI	エポック 6	2007年以降


























国の識別

(日本語名は慣用的表現を用いている)

 オーストリア (A)	 スウェーデン (S)
 ベルギー (B)	 スロヴァキア (SK)
 スイス (CH)	 スロヴェニア (SLO)
 チェコ (CZ)	 オランダ (NL)
 ドイツ (D)	 ノルウェイ (N)
 デンマーク (DK)	 ポーランド (PL)
 スペイン (E)	 ルーマニア (RO)
 フランス (F)	 ロシア (RUS)
 ハンガリー (H)	 アメリカ (USA)
 イタリア (I)	 欧州連合 (EU)
 ルクセンブルク (L)	

奥付

記号の説明

	製品番号
	発売予定時期 四半期/年
	時代設定
	バッファ間の全長
	駆動車軸数/粘着ゴムタイヤ装着軸数
	直流仕様^
	出荷時にサウンド付きデジタル装着
	DCC制御 (デコーダー取付済み)
	NEM 651 6ピンコネクタ装備
	Next18インターフェイス
	伸縮機構付きNEM355準拠カプラーポケット装備
	前灯点灯状態
	前灯は進行方向に応じて切り替え
	前灯/尾灯は進行方向に応じて切り替え
	
	国による規準に従った前灯点灯方式装備 (本書ではスイス)
	LEDによる照明
	電球による照明
	列車後部照明
	室内照明
	室内照明取り付けキット
	室内照明LED
	バッファコンデンサを備えたデジタル仕様
	通過可能最小曲線線路
	Z-21運転室ビュー利用可能

製品番号:

Modelleisenbahn GmbH / Plainbachstrasse 4 / 5101 Bergheim, Österreich
www.fleischmann.de

写真クレジット:

Modelleisenbahn GmbH, Fleischmann-Archiv, Markus Huber, Michael Zirn Photography GmbH, Hannes Auer Fotografie GmbH, Heinz Peter Gogg および写真に名を連ねる写真家たち。

Copyright:

© 2024 Modelleisenbahn GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

本カタログは、データ及び画像などのすべての部分を含め、著作権により保護されています。モデルアイゼンバーン社(Modelleisenbahn GmbH)の承諾を得ることなく、著作権法で許された範囲を超えて使用することは禁じられています。これらは特に、複製、翻訳、マイクロフィルムへのアーカイブ、および電子システムでの加工またはさらなる処理に適用されます。本カタログに記載されている製品名、ブランド名、商号、会社名、およびそのほかの特徴のコピーは誰でも無料で使用できるという前提は正当です。しかし実際には、特にそのように表示されていない場合、登録商標やそのほかの法的に保護されている可能性があります。

® 登録商標:

ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL
ブランドオーナー: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim, Österreich

Gem. §§ 10, 10a MarkenSchG第10条, 第10a条によれば、商標権者は、第三者が登録商標をその承諾なしに取引上使用することを禁止します。

責任の範囲:

Modelleisenbahn GmbHは、このカタログの内容を高品質で提供するように努めています。

モデルアイゼンバーン社は細心の注意を払っておりますが、本カタログに記載されている内容および情報の正確性、最新性、完全性については、いかなる保証も責任も負いかねます。損害の可能性不正確または不完全な情報を使用、不使用、または保留することにより、重大または非重要な性質を持ちます。

本カタログに記載された情報の正確性、完全性、品質については、モデルアイゼンバーン社に明白な故意または明白な重過失がある場合を除き、いかなる保証も責任も負いません。

Modelleisenbahn GmbHは、掲載されている製品の内容や技術的特徴を随時更新する権利を有します。多くのイラストは、フォトモンタージュとCAD図面を示しています。従って最終的に供給されるモデルは写真と異なる場合があります。電気的および機械的なデータおよび寸法は保証なしに提供されます。連続生産の製品は、表示されているモデルと細部が異なる場合があります。図示または説明されている製品が、お客様の国では入手できない可能性があります。当社は、図示された製品の変更および配送オプションを行う権利を留保します。



Fleischmann

FLEISCHMANNディーラー

80140

Fleischmann

Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstraße 4
5101 Bergheim | Österreich
www.fleischmann.de