

新製品カタログ 2025 年

www.fleischmann.de



N

Fleischmann



Liebe FLEISCHMANN-Fans,

2025年がスタートし、新しい年のスペシャルモデルの本格的な花火が打ち上げられます！

今年のハイライトは、完全新設計のオーストリア国鉄ナイトジェットです！コレクションには欠かすことのできない、まさに夢のモデルです。すべての客車は1:160の縮尺で正確に再現され、実物の大型客車を忠実に再現しています。完璧に挿入された窓と屋根上の精巧な空調ユニットがエレガントな外観を完成させました。FLEISCHMANNシリーズでは初めて、車内照明と電気連結器を装備済みとしたバージョンも用意しました。これにより、Nゲージでの夜間旅行が素晴らしい体験となります！

一方でクラシックな鉄道ファンも今年は溜飲を下げることでしょう！オーストリア国鉄のファンのために、1010と1110形電気機関車がNゲージに登場します。モデルは全面的に改良され、特に前面のワイパーなどの細かいディテールの別パーツが印象的です。パンタグラフは完全に再設計され、固定ネジがなくなって屋根とパンタグラフの間は実物通りに向こうを見通すことができます。

スイスの鉄道ファンも忘れ去られてはいません。アルプスの名車Ae 6/6形が、視覚的にも技術的にも生まれ変わりました。繊細なパンタグラフと、同じく繊細にデザインされた機関車の前面が目を楽しませてくれます。さらに走行特性も申し分なく、パワフルで牽引力のある走行が印象的です！

人気のレールバスVT95およびICE2も技術的にアップデートされ、プロトタイプのサウンド機能を備えています。

現代の鉄道を愛好するみなさんには、人気の“フライシュマン・ベクトロン”のさらなるバリエーション展開に満足していただけるでしょう。T3000eダブルポケット貨車は幅広い複合輸送モデルを拡充させます。

しかし、言葉はもう十分でしょう。次のページから展開する新モデルたちを、存分に楽しみながら発見していただければ幸いです。

あなた方のフライシュマンチーム

ナイトジェット	06-11
蒸気機関車	12-25
電気機関車	26-59
ディーゼル機関車	60-71
スタートセット	72-73
客車	74-84
貨車	85-103
製品索引	104-105
奥付	106
表記の説明	107

目次

Fleischmann ときめきのNゲージ





Fleischmann

ナイトジェット オーストリア国鉄

完全！
新規金型製品

オーストリア国鉄は2018年、新世代の夜行列車を発注し、欧州の鉄道市場で大きな注目を集めました。シーメンス・モビリティ・オーストリアとともに“ViaggioComfortNextLevel”ファミリーの客車をベースにした新世代の車両を発表したのは、そのすぐ後のことでした。最先端の技術と革新的な協力企業の統合に特別な注意が払われました。グラーツにあるシーメンス工場で特別に開発された軽量台車は、スムーズな走行と乗客の完璧な睡眠を保証します。最終組立を含む客車の製造は、ウィーンのシーメンスで行われています。客車の窓ガラスには特殊な表面加工が施され、モバイル通信の透過性を高めています。

寝台車には高品質な2人用と4人用のコンパートメントとともに、シャワー付きの専用トイレが備わっています。ミニキャビンには収納スペース、折りたたみ式テーブル、読書灯、靴と荷物用の独立した収納設備と、旅行に必要なものがすべて揃えられており、センセーションを巻き起こしています。各ミニキャビンの隙間には小さな座席があり、若い旅行者やグループ旅行に理想的な、社交的な旅行を提供するように設計されています。オーストリア国鉄は合計33本の7両編成の列車を受領し、オーストリア、ドイツ、イタリア、スイス、オランダなどに向けて走ります。この近代的な車両は、ウィーンのシンメリングにあるオーストリア国鉄の工場メンテナンスされます。





Photo: ÖBB/Marek Knopp

ナイトジェットを詳しく



■ 手すりを別パーツで表現



■ デイテールを別パーツで表現



■ 屋根部分のリアルな再現



Rendering



■ バッファービーム周りの完璧な
ディテール表現



■ 精巧に表現されたスカート周りの
ディテール



■ 車端部の精巧なディテール表現

ナイトジェット7両編成セット



ÖBB

完全!
新規金型製品



Bfmpz



ABbmpvz



Bcmz



Bcmz



Bcmz



WLA mz



WLA mz

Rendering

Q3/2025

6260065

DC

6270065

DCC



Ep

VI



1163



Next18



LED

- 緻密なディテールの制御客車と、別付けパーツによるディテール表現
- ミニキャビンは、バラエティに富んだデザイン表現。(例：ドアの開閉状態)
- 制御客車にはNext18コネクター装備のデコーダを装着済み (6270065)
- 全車に室内照明と電気連結器を装備 (6270065)



Photo: ÖBB/Harald Eisenberger

電気機関車 1116 195-9 “ナイトジェット”



ÖBB

- 現行 “ナイトジェット” 塗装
- ハイビーム切り替え可能 (7570039)



Photomontage

Q4/2025

7560039

DC

4/1

7570039

DCC



4/1

デザインが一新された最新のナイトジェット塗装機関車です。従来のラッピングに代わり、最新のナイトジェット・デザインに塗装され、これまで使われていた星空デザインは過去のものとなりました。

Ep VI 121 NEM NEM 651 LED R1 Z21 Cab



蒸氣機關車

蒸気機関車 44 089



DRG

- ヴァグナー式デフレクタ付き
- 低いフランジの中央動輪
- ボイラーと走行装置の間の透けた様子を再現
- デジタル仕様ではキャブおよび走行装置点検用照明の切り替え点滅が可能 (7170026)



Photomontage

この機関車は平坦線で総荷重1,200トン、急勾配線では600トンの列車を牽引することができました。その牽引力から“ジャンボ”と呼ばれたこの機関車は、ドイツ全土はもとより多くのヨーロッパ諸国で大活躍しました。最高速度は前進時80km/h、後進時50km/hでした。1937年以降、この機関車は主に溶接テンダー付きで発注されましたが、すぐに急行用機関車で使われていた古いリベット組み立ての短いテンダーと交換されました。

Q2/2025		
7160026	DC	2/2
7170026	DCC	2/2
Ep	II	141
	NEM	Next18
	LED	R1

蒸気機関車 92.5-10形



DRG



Photomontage

UP!
date

- 初めて本格的なサウンド機能を搭載。(7170014)
- ボイラーと主台枠の間の実車に忠実なディテール
- メンテナンスフリーのコアレスモーター搭載

Q4/2025

7160014 DC 4/1

7170014 DCC 4/1

Ep II 69 NEM Next18 LED R1

貨物列車4両セット



DRG

- ホッパー車にはバラスト搭載



G10



Talbot



Photomontage

Q2/2025

6660120

Ep II 196 NEM

ブレーキ小屋付きG10クラス有蓋車，タルボットタイプのホッパー車2両，ブレーキ小屋付きタンク車1両のセットです。



蒸気機関車 98.8形



DB



- 客車列車及び軽貨物列車で活躍

Photomontage

98.8形蒸気機関車は最初、バイエルン国鉄 (K.Bay.St.B.) のGtL4/4形として1911年に就役しました。その後、ほぼそのままの仕様で1927年まで製造されました。バイエルンの支線用機関車では最も強力な450馬力の出力を誇り大活躍しました。西独国鉄 (Deutsche Bundesbahn=ドイツ連邦鉄道) では1953年までバイエルン州の支線で活躍しました。

Q1/2025

7160022

DC

4/0

Ep

III



58



R1

蒸気機関車 86 270



DR



- Next18インターフェースと前後にLEDヘッドライト装備
- 先従輪はスポークが抜けた車輪を装着

Photomontage

Q2/2025

7160016

DC

4/1

7170016

DCC



4/1

Ep

III



87



Next18



LED

R1

蒸気機関車 055 635-7



DB



Photomontage

- DCC仕様では火室の炎を再現可能 (7170017)
- DCC仕様のデコーダーは半田付け固定 (7170017)
- ダイキャストメタル製主台枠

Q1/2025

7160017

DC

2/1

7170017

DCC

2/1

プロイセン国鉄のG8.1形蒸気機関車は5,000両近くが製造されました。1,260馬力の出力と最高速度55km/hを誇り、もっぱら貨物列車の牽引や重入換仕業を担いました。

Ep

IV



116



R1



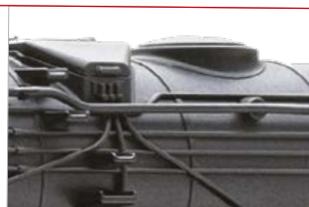


Photo: EK Verlag

蒸気機関車 01 200



DB



- ワグナー・ウィンド・ディフレクター付き
- ボイラーと走行装置の間のクリアな視界
- DCC仕様ではキャブ照明、走行装置点検用照明は個別に点滅することが可能



Photomontage

2気筒の01形は制式機関車計画における最初の急行列車用蒸気機関車で、1934年夏ダイヤから活躍を開始しました。当時達成されたパフォーマンスは機関車と乗務員にとって挑戦的でした。第二次世界大戦後、それは電気機関車と大型ディーゼル機関車によってのみ再び達成されました。01 200は1937年にヘンシエルで製造された後にホーフ機関区に配属となり、急行列車や速達列車の先頭に立ってハンバルクとホーフの間の丘陵線区“シーフェ・エバーネ”で活躍しました。

Q2/2025

714502	DC	2/2
714572	DCC	2/2

Ep III 150 NEM Next18 LED R1

急行用客車1等車



DB



A4üm

Photomontage

Q4/2025

6260068



急行用客車1・2等合造車



DB



AB4üm

Photomontage

Q4/2025

6260069



急行用客車2等・荷物合造車



DB



BD4üm

Photomontage

Q4/2025

6260072



急行用客車2等車



DB



B4üm

Photomontage

Q4/2025

6260070

6260071

Ep III 165 NEM 946901

■ 品番6260071は車番違い

2等・食堂合造車



DB



BR4ymg

Photomontage

Q4/2025

6260073

Ep III 165 NEM 946901



蒸気機関車 638.1809



ÖBB



Photomontage

- デフレクターのないボイラー
- このページ下部で紹介するオーストリア国鉄の客車列車に好適

Q1/2025

7160021

DC

4/2

7170021

DCC

4/2

Ep

III



122



R1

約4,000両が製造されたプロイセン国鉄P8形は、のちに38.10-40形として分類され、史上最大の蒸気機関車の一つとして歴史に名前を残しました。二度の世界大戦の後、これらはヨーロッパのほぼ全ての国鉄で運用されました。オーストリアに残った5両はオーストリア国鉄により638形と命名されました。

旅客列車：3両セット



ÖBB



C3



C3



Dih

Photomontage

- 区分室客車の中間車輪は曲線通過のため左右にスライド

Q1/2025

6260055

Ep

III



245



NEM

区分室客車のデザインは初期の鉄道にも存在していました。“Pr11”シリーズは明かり取り屋根を持つプロイセン最後の区分室客車で、ドイツ領内で最多両数を誇っていました。3または2軸の客車は車掌室付きとなしのタイプがありました。プロイセンの区分室客車の派生型はオーストリア国鉄でも見ることが出来ました。今日、そのいくつかは博物館で見ることが出来ます。

蒸気機関車64形



SNCB



- ボイラーと主台枠の間のディテールを忠実に再現
- ダイキャストメタル主台枠

Photomontage

Q1/2025

7160020 DC 4/2

7170020 DCC 4/2

Ep III 122 R1

プロイセン国鉄の旅客用蒸気機関車開発においてP8形はマイルストーンとなりました。後に38形と呼ばれヨーロッパ中を走り回りました。二度の世界大戦の後、同形式の機関車はヨーロッパのほぼ全ての国鉄で使用されました。ベルギー国鉄（SNCB）では148両が稼働していました。1946年の形式番号変更で64形と改称されました。

■ このページの記事はすべてベルギー国鉄“Train World Heritage”の許可を得て掲載しています

旅客列車3両セット



SNCB



Photomontage

Q2/2025

6260054

Ep III 393 NEM 944501 946901

貨物列車用小荷物



SNCB



Pwgs

Photomontage

Q1/2025

830156

Ep III 64 NEM

- 別付けのパーツによる精密なディテール
- 屋根上キューポラのないバージョン

蒸気機関車 232TC形



SNCF



Photomontage

- 丸屋根バージョン
- 工場出荷時にデジタルデコーダ装着済 (7170025)

Q2/2025

7160025

DC

3/1

7170025

DCC

3/1

Ep

III



93



R1



フランス国鉄は、1915年から1918年にかけてヴァルカン工場で製造された27両のT18形蒸気機関車をアルザス・ロレーヌ鉄道から譲り受け、ストラスブール、ハグノー、セレスタット、コルマル、ミュルーズに配置しました。

最高速度100km/h、大型の水タンク、そしてスムーズな走行が高く評価され、主に郊外での高速輸送に使用されました。郊外輸送最後の232形TCは、1966年にフランス国鉄の定期運行から引退しました。

旅客列車3両セット



SNCF



ABmyf



Bmyf

Photomontage

Q2/2025

6260067

ドイツ設計の客車は、エポック3時代にもフランス国鉄で比較的頻繁に見ることができました。

Ep

III



393



NEM



944501



電氣機關車

電気機関車 E10 228



DB



Photomontage

- 雨樋, ヘッドライト・テールライト分離タイプ, 前面窓下手すり付き
- デジタル動作時はヘッドライトまたはテールライトを切り替え可能

Q4/2025

7560058	DC	4/1
7570058	DCC	4/1

1956年以降, E 10シリーズは西独国鉄の幹線で重量急行列車や快速列車に使用されるようになりました。最高時速は150km/h, 出力3,260 kWを誇りました。製造の途中から (E 10 216から) は, テールライト兼用の大型ヘッドライト 2 灯からテールライトを分離した2つの小型ライトに変更されました

Ep III 104 NEM NEM 651 LED R1

電気機関車 140 047-2



DB



Photomontage

- 雨樋付きバージョン, ダブルランプ, 正面手すり付
- 切り替え可能なデジタル・モードヘッドライト又はテールライト

Q2/2025

7560051	DC	4/1
7570051	DCC	4/1

BZA (西独国鉄中央事務所) ミュンヘン, クラウス-マッフアイ, そしてシーメンス・シュッケルトは, 平坦な幹線で重量貨物列車を牽引するためE 40型電気機関車を開発しました。技術的にはE 10.1形とほぼ同じでしたが, ギヤ比が変更され, 電気ブレーキが標準装備されていました。最高時速110km/hのこの車両は, 1957年から800両以上が製造されました。出力は3,260kW。1968年に 140形へと改称されました。

Ep IV 104 NEM NEM 651 LED R1

Fleischmann

電気機関車

120形 西独国鉄/ドイツ鉄道

完全!
新規金型製品

120形電気機関車は世界初の三相交流インバータ制御機関車とされ、電気機関車開発の金字塔となりました。1979年と1980年に、三相非同期トラクション・モーターを搭載した5両のプロトタイプが製造されました。これらの機関車は最高速度160km/hの認可を受けていました。広範な試験走行の結果、これらはすべて200km/hの認可を受け、1984年には120001号機が265km/hの最高速度を記録しました。

この初の汎用機関車の大規模な試験は、新形車両をできるだけ早く必要としていたドイツ鉄道にとって、最終的に時間がかかりすぎました。弱点は後続の121シリーズで修正されることになっていたものの実現しませんでした。さらに、1986年の製造期間中にドイツ連邦鉄道は使用目的を見直し、機関車は主に高速旅客列車に使用されることになりました。その結果、高速域でより優れた牽引力を得るためにギヤ比を変更する必要が生じ、137号機から実施されました。

製造、試運転、新線開通に際してさまざまな困難があったため、1988年夏に60両すべてがDBに正式に受理されたのは不思議でさえありました。実際に60両全てが使用可能になったのは1989年5月のことでした。

量産形式としての120.1形は、開発にもう少し時間があれば、それ自体が非常に優れた設計になっていたでしょう。加えて初期には過度の負担にさらされ、1日22時間の運行も珍しくありませんでした。日中はインターシティ列車の牽引で新線を疾走し、夜間は重い貨物列車の先頭に立ち踵を返して戻ってきました。

鉄道車両技術の進歩により120形は現在では旧式と見なされています。シュトゥットガルトーカールスルーエ間およびシュトゥットガルトーニュルンベルク間では、2020年7月まで数両の120形が運行されました。ドイツ鉄道長距離輸送部門の、120形による定期運行は、2020年7月にシュトゥットガルト発ミュンヘン行きのIC2161が最後となりました。その後、一部の車両は私鉄各社に売却されました。





Photo: R. Auerweck

電気機関車 120 001-3



DB

- 先行試作機関車を模型化
- 繊細なワイパー
- 繊細なディテールのパンタグラフ
- 屋根上ディテールを繊細に表現
- ヘッドライト、テールライト、運転室照明の切り替えが可能なデジタル仕様

完全!
新規金型製品



Photo: EK Verlag

Q3/2025

7560059 DC 4/1

7570059 DCC 4/1

Ep IV 120 NEM Next18 LED R1

電気機関車 120 105-2



DB

- 120.1型機関車を模型化
- 繊細なワイパー
- 繊細なディテールのパンタグラフ
- 屋上の機器類は複数の部品で構成され、精巧に再現されています
- ヘッドライト、テールライト、運転室照明の切り替えが可能なデジタル仕様



Q4/2025

7560062 DC 4/1

7570062 DCC 4/1

Ep IV 120 NEM Next18 LED R1





電気機関車 230 003-6



DR



Photomontage

- 精巧な屋根上のディテール，実物に忠実なパンタグラフ
- 個別に切り替えられる灯火類

Q3/2025

7560042 DC 4/1

7570042 DCC 4/1

Ep IV 105 NEM Next18 LED R1

1980年代，東独国鉄は，東独とチェコスロヴァキアの間の国境を越える交通量の増加や運行手続きの簡素化のため，2電源対応の機関車を導入しました．東独では自国の交流15kV 16-2/3 Hzとチェコスロヴァキアの直流3,000Vの両方に対応できる機関車技術が経験不足であり，また，ヘニンクスドルフの電気機関車製造会社がフル稼働していたため，チェコスロヴァキア国鉄のES 499.1形および499.2形をベースにして，シュコダ社がチェコスロヴァキア国鉄372形15両と，東独国鉄向け230形20両を製造，納入しました．

電気機関車 139 558-1



RAILADVENTURE



Photomontage

- 運行：2012年から
- 配送車両の牽引及び試験運転に好適

Q2/2025

7560033 DC 4/1

7570033 DCC 4/1

Ep VI 104 NEM NEM 651 LED R1

西独国鉄の標準電気機関車計画の4形式の1つであるE40形は，平坦線の貨物列車牽引用機関車として開発されました．勾配線用には，電気抵抗ブレーキを装備したE40.11形31両が納入されました．1968年からこれら機関車の形式名は，コンピュータ導入に合わせて139形（旧E 40.11）に変更されました．現在でも，これらの機関車のうち数両が私鉄各社で活躍しています．

電気機関車 193 818-2



SIEMENS

- SIEMENS社のデモンストレーターバージョン
- デジタルモードでは、ハイビームとヘッドライトまたはヘッドライト/テールライト切り替えが可能



Photomontage

ヴェクトロンの登場は、シーメンス製の機関車の歴史に新たな1ページを開きました。優れた空力的設計、優れた衝突安全性、そして優れた運用柔軟性がこの機関車の優位性を物語っています。ヴェクトロンの顧客にとっての利点は、次の点にあります。技術的に優れたモジュラーシステム設計により、お客様の多様なご要望にお応えします。モジュラーシステムにより、各鉄道会社の最も多様な要求を満たすことができます。機関車は、さまざまな電源システム、速度、列車に対応できます。様々な速度や列車保護システムに対応できます。シーメンスの試験、ホモロゲーション、デモンストレーションには、シーメンス・モビリティが使用するすべての機関車が含まれます。シーメンス・モビリティが使用する機関車の塗装は白で、フレームはダークグレーです。

Q4/2025

7560011

DC

4/1

7570011

DCC



4/1

Ep

VI



119



NEM



Next18



LED



R1



電気機関車 112 153-2



DB



Photomontage

- 5角形エプロン付きオリエンタルレッド塗装

Q2/2025

7560043

DC

4/1

7570043

DCC



4/1

Ep

IV-V



104



NEM



NEM 651



LED



R1

1992年から、改良型の112.1形が西独国鉄と東独国鉄の共同調達となりました。112.0形との外見上の最も顕著な変更は、ヘッドライトとテールライトの組み合わせで、大型のヘッドライトとテールライトが小型のハロゲンランプの組み合わせに変更されました。出力4,000kW、最高速度160km/hの急行列車用機関車で、ドイツ全土で都市間列車、地域急行列車、特別旅客列車の先頭に使用されています。

電気機関車 101003-2



DB AG



Photomontage

- オリエンタルレッド塗装
- DCC仕様の入換灯および前照灯/尾灯が個別で操作可能 (7570032)

Q1/2025

7560032

DC

4/1

7570032

DCC



4/1

Ep

V



119



NEM



NEM 651



LED



R1

ドイツ鉄道 (DB AG) 101形電気機関車は、実績があるものの旧式化した103形の後継機として、最新技術を搭載して登場しました。三相交流非同期誘導モーターで各軸を駆動し、定格出力6,400kw、起動牽引力300knを発揮し、最高速度220km/hを誇ります。1996年夏から1999年末にかけて145両が製造され就役しました。最初の3両はオリエンタルレッドに塗装されました。

電気機関車 103 233-3



DB

- トラフィックレッドの特別塗装
- デジタル仕様は灯火類及びサウンド機能付 (7570034)



Photomontage

1960年代半ば、それまでの西独国鉄機関車の中で最も強力で、重量級の旅客列車を想定したE03形が誕生しました。1970～1974年の間に145両の量産型機関車が運行を開始し、最後の30両（103 216から）は運転台が拡大され、700mm長くなりました。正式な運行期間の終わりには、このクラスの多くのファンの提案により、稼働状態の1両に、新しくトラフィックレッドのカラーリングが施されました。赤とベージュの古典的な103号機と同様の塗分けが採用されました。ROCO社はこのカラーリングのスポンサーを務め、この機関車には贈呈式に際して右側キャブ・ウィンドウの下に献辞が書かれました。

Q2/2025

7560034 DC 4/1

7570034 DCC 4/1

Ep V 126 NEM NEM 651 LED R1 Z21 Cab

“IR 2471” 旅客列車3両セット (セット1)



DB AG



1等・ビストロ車 ARkimbz 262.6



1等車 Aimz 261.6



Photomontage

2等車 Bimz 264.6

Q1/2025

6260024

Ep V [495] [NEM] [944701]

■ 運行区間：ハイデルベルグーコンスタンツ

“IR 2471” 旅客列車2両セット (セット2)



DB AG



Photomontage

自転車積込可能2等車 Bimdz 268.6



2等車 Bimz 264.6

Q1/2025

6260025

Ep V [330] [NEM] [944701]

■ 運行区間：ハイデルベルグーコンスタンツ

Fleischmann

ICE 2

402系, ドイツ鉄道

UP!
date

ドイツ鉄道はICE 2を半編成の形で運用しています。この列車は、動力車、6両の中間車、制御車から構成されています。必要に応じて2編成を併結してフル編成としています。可能な限り、併結編成は動力車を両端につけて時速250キロで走行します。ただし、動力車—制御車/動力車—制御車の組み合わせも可能です。

402系の動力車は、前面が連結のために開くことができるように変更されている点で、前身である401系とは異なります。制御車にもこの機能が装備されています。





Photo: R. Auerweck

電車列車 ICE 2 (402系) 4両セット



DB AG

UP!
date!

- 両端先頭車には緑のストライプ付
- 2005年改装後の仕様
- Next18インターフェースとLEDヘッドライトを初めて採用



805.0



807.0

808.0

Photomontage

Q4/2025

7760003 DC 4/1

7770003 DCC 4/1

Ep VI 625 NEM Next18 LED R1 944701 945301

中間車4両セット ICE 2 (402系)



DB-AG

- 2005年改装後の仕様
- ICE-2基本セット (931884) に好適



805.3



806.0



806.3



806.6

Photomontage

Q4/2025

7760004

Ep VI 660 NEM 944701

Fleischmann

電気機関車

1010/1110/1110.5

オーストリア国鉄

完全!
新規金型製品

戦後の好景気の中、オーストリア国鉄も近代化に力を入れました。

オーストリア国内の最も重要な路線が電化され、最高時速120キロ走行が可能となりました。しかし、古い電気機関車はそのような運行には限られた範囲でしか適していませんでした。そこで1950年代半ば、同社は新型機関車の製造を依頼し、1010形シリーズが誕生しました。

1955年以降に納入された20両の1010系急行用機関車は、1040系と1041系をベースに製造されましたが、出力は大幅に向上しました。6軸4,000kWの電気機関車は最高速度130km/hに達しました。

タウエルン、ブレンナー、アールベルク線の山岳路線で使用されるため、この派生の機関車シリーズは高性能化され、最高速度は110km/hと若干低くなっています。これらの車両は1110形シリーズとされました。更に電気ブレーキが追加され1110.5形となりました。この形式は屋根の上にブレーキ抵抗箱があるため、他の機関車とは異なる外観を持ちます。





Photo: TAÖ Posch

Fleischmann

電気機関車 1110形



ÖBB

完全!
新規金型製品

- 多数のプラグインパーツで細部まで作り込まれたモデル
- デジタル操作でによりヘッドライト、マーカーライト、キャブライト操作可能



Rendering

Q4/2025

7560038 DC 4/1

7570038 DCC 4/1

Ep IV 112 NEM Next18 LED R1

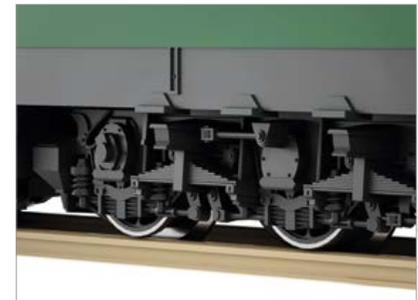
電気機関車1110形を詳しく



■ 繊細なワイパー



■ 基部がシースルー化された繊細なパンタグラフ



■ 深い彫刻が施された台車



Rendering



■ 別部品化された手すり



■ 実物に忠実なヘッドライト



■ ダミーのバッファービームと交換可能

電気機関車 1044 107-9



ÖBB



Photomontage

Q2/2025

7560052 DC 4/1

7570052 DCC 4/1

Ep IV-V 100 NEM 651 LED R1

- 繊細なディテールのパンタグラフ
- 大型換気ルーバー装着

電気機関車 Re4/4II 11214



SBB



Photomontage

Q3/2025

732401 DC 4/1

732471 DCC 4/1

Ep IV 96 NEM Next18 CH R1 Z21 Cab

- 繊細なディテールのパンタグラフ
- 密閉式排障器付
- デジタル仕様は、切り替え可能なヘッドライトまたはマーカーライトと運転台照明付

重連機関車 Re10/10



SBB

- Re6/6は“Baleruna”の紋章付
- 機関車番号はRe6/6 11672とRe4/4III 11361
- 両機関車ともフル装備
- 両機関車ともトラフィックレッドのカラーリング



Photomontage

Q2/2025

7560049

DC

8/2

7570049

DCC



8/2

Ep

IV



217



NEM



Next18



CH



R1

Re 4/4 IIとRe 6/6の重連仕様は、別名Re 10/10と呼ばれます。この名称は、2重連機関車が持つ合計10個の駆動軸に由来するもので、したがって別の機関車形式を指すものではありません。Re10/10はスイス国鉄では、ほぼ独占的にゴットアルド路線の長大貨物列車の先頭で使用されています。この強力な重連は、ゴットアルド・ルート1,000分の26勾配を、規定された最大重量1,400 tの貨物列車を時速80キロで走行させます。

電気機関車 Re421 394-8



SBB



Photomontage

- “チューリッヒ・ミュンヘン”のラッピング広告機
- スイス用及びドイツ用を作り分けた繊細なディテールのパンタグラフ

Q4/2025

732405 DC 4/1

732475 DCC 4/1

Ep VI 96 NEM Next18 CH R1 Z21 Cab

2021年以降、チューリッヒ中央駅とミュンヘン中央駅間では、所要時間3時間半で1日6便の列車が運行されています。その理由はドイツ鉄道のゲルテンドルフとリンダウの間の電化区間が完成したためです。そのためスイス国鉄旅客部門はRe 421形機関車2両に濃紺の広告カラーリングを施しました。この機関車は、主にチューリッヒ中央駅とリンダウ間とチューリッヒ中央駅とシンゲンの間で使用されています。

電気機関車 193 451-2



SBB Cargo
International



Photomontage

- 洗礼名 “Bavaria München”
- レールカラーデザイン社協業

Q4/2025

7560048 DC 4/1

7570048 DCC 4/1

Ep VI 109 NEM Next18 CH R1

2022年7月、スイスのスイス国鉄国際貨物会社はシュッドリース (南リース) 社と協力し、シーメンス・モビリティにXLoad装備パッケージを装備する20両のベクトロン・マルチシステム機関車を発注しました。このXLoadとは、摩擦効率を向上させるために設計された装備パッケージです。





SBB



- “Nendaz and I” デザインの精巧な印刷。異なるサイドデザイン
- プロトタイプ（7570053）の光と音の機能はオンボードデコーダー（7570053）で切り替え可能



Photomontage

2023年5月以降、Re 460 078はスイス政府観光局による“Swisstainable on the move”キャンペーンを推進しています。Swisstainableはスイス政府観光局と観光産業の持続可能性戦略です。

その目的は、持続可能な旅行を促進することです。そのため、機関車はヴァリス/ヴァレー州の観光地ネンダッツの広告メッセージ“Nendaz and me”を掲げ、スイス全土を走り回っています。

Q1/2025			
7560053	DC	4/1	
7570053	DCC	4/1	
Ep	VI	116	NEM
		NEM 651	LED
		R1	



Fleischmann

電気機関車

AE 6/6 スイス国鉄

ゴッタルド線用“クロコダイル”電気機関車の後継として、スイス国鉄は1955年からAe 6/6形汎用機関車を調達しました。Ae 6/6形は、特にゴッタルド線において、絶えず増加する列車重量に対処する理想的な機関車であることがすぐに証明されました。

長い勾配を高速で通過する列車の重量は増加の一途をたどっており、低速の“クロコダイル”では列車密度の高い区間では時間がかかりすぎました。

Ae6/6形は出力4,410kWで、最高125km/hに対応すべく設計されました。重負荷のため、カーブ走行時の3軸台車による線路への負担が大きくなり、許容速度は110 km/hに制限されました。また、ポイント通過も100km/hに制限されました。その後、“A”シリーズの最高速度が引き上げられ、最終的に120km/hとなりました。

1966年までに、合計120両のAe 6/6形電気機関車が製造されました。Ae 6/6シリーズの最初の25両は、しばしばカントン機関車と呼ばれました。機関車のボディにはクロームの縁取り線があり、前面の鼻と小さな口ひげのような装飾が特徴で、側面に描かれた紋章と相まって非常に人気があり、この強力な機関車はヨーロッパ中で有名になりました。

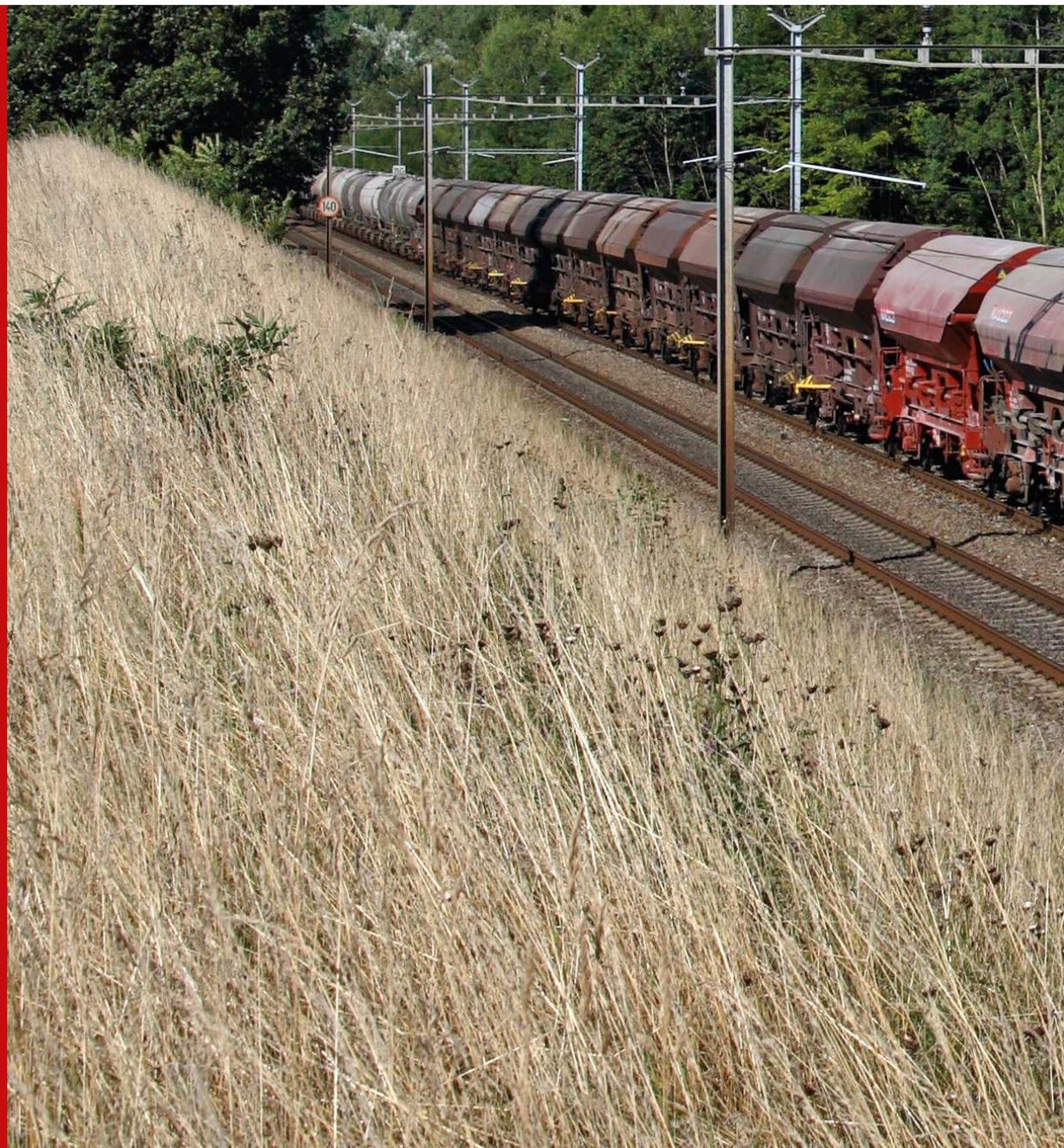




Photo: D. Häusermann

AE 6/6形機関車を詳しく



■ 別付ワイパー



■ 精密に再現された碍子と屋根上機器類



■ 繊細なパンタグラフ



Rendering



■ ダミーのバッファービームと交換可能



■ 繊細な彫刻



■ 別部品化された手すり

電気機関車 Ae 610487-1



SBB

UP!
date

- “Langenthal” のワッペン付
- デジタル仕様は、切り替え可能なヘッドライトまたはマーカーライトと運転台照明付



Rendering

Q4/2025		
7560063	DC	4/1
7570063	DCC	4/1

Ep V 115 NEM Next18 CH R1

電気機関車 BB426063 “FRET”



SNCF



Photomontage

Q3/2025

7560036 DC 4/1

7570036 DCC 4/1

Ep V-VI 111 NEM Next18 LED R1

- 2種類の異なる集電シューを持つパンタグラフを忠実に再現
- デジタルで切り替え可能なサウンド機能

電気機関車 193 696-2



CD



Photomontage

Q1/2025

7560056 DC 4/1

7570056 DCC 4/1

Ep VI 119 NEM Next18 LED R1

- レンタサイクルの広告が入った最新のCDデザイン
- 屋根上のディテールを忠実に再現した精巧なモデル
- デジタル仕様では切り替え可能なハイビーム、個別に切り替え可能なヘッドライトまたはテールライトを装備

電気機関車 7178



Photomontage

- エアコン付仕様
- デジタル仕様では個別に切り替え可能なヘッドライトまたはテールライトと運転席照明装備

Q2/2025

7560055 DC 4/1

7570055 DCC 4/1

Ep VI 109 NEM Next18 LED R1

2020年10月、フォルカーレイルはオランダ国鉄から3両の1700系機関車と3両の部品取り用機関車を購入しました。2021年1月、大がかりな整備と自社カラーへの塗装を経て、フォルカーレイル初の自社製電気機関車“VolkerRail 7178”が運行を開始しました。

以前はNS社で1778号機として知られていたこの機関車は、オランダの鉄道インフラ会社でさまざまな作業列車の牽引に使用されています。

電気機関車 9902



Photomontage



- フライシュマンが独占的に発売
- DCC仕様では前照灯/尾灯の切り替え、運転室内灯の個別操作可能 (7570057)

Q1/2025

7560057 DC 4/1

7570057 DCC 4/1

Ep VI 109 NEM Next18 LED R1

フライシュマンとオランダの列車運行会社レールエキスパーツ (Railexperts) 社との協業により、目を惹くデザインの1600形電気機関車をモデル化しました。絵本の“トミーとテス”にちなんだアンバサダー機関車です。人気の絵本からの素敵なモチーフが機関車の側面を飾り、絶好のコレクターズアイテムです。



ディーゼル機関車

レールバス VT95 及び付随車 VB142



DB



Photomontage

UP!
date

- Next18コネクタ及びLEDヘッドライトと下部ランプを初搭載 (品番7770005のみ)
- ヘッドランプと室内照明は切り替え可能
- 動力車及び付随車にデコーダ搭載

1950年代に“支線の救世主”として登場した赤いレールバス。フライシュマン製品のプロトタイプはエンジン1基のVT95形と付随車VB142形のセットです。付随車はVT95より短いです。西独国鉄は現在もVB142付きVT95を保有しており、博物館車両として現役で使用しています。プロトタイプの付随客車は、運転台を備えたいわゆる制御車としての機能はなく、2両運転で常時連結されたプッシュプル列車としては走らず、常に“動力付き客車が先頭”で運行される必要がありました。そのため、折り返しの駅で客車を移動させなければなりませんでした。

Q1/2025									
7760005	DC	2/0							
7770005	DCC	2/0	🔊	🚪					
Ep	III	153	🚪	NEM	Next18	LED	R1		

ディーゼル機関車 260形



DB



Photomontage

- 金属製サイドロッド
- 運転席はシースルー化
- 工場出荷時にデジタルデコーダはんだ付け装着済 (7370027)

1950年代半ばから、西独国鉄V60/V60.1シリーズの軽・中型入換用機関車を合計942両調達しました。V60 (1968年以降は260形) とV60.1 (261形) の違いは、261形の方が粘着力が高いことです。この機関車の最高速度は入換モードで30km/h、本線モードで60km/hに達します。出力は478kW。1980年代に初期車が使用されなくなった後、多くがドイツ国内外の鉄道会社に売却されました。

Q4/2025								
7360027	DC	3/0						
7370027	DCC	3/0						
Ep	IV	65	🔊	LED	R1			

ディーゼル機関車 211 319-9



DB



Photomontage

- オーシャンブルー/ベージュ塗装
- 個々に切り替え可能なヘッドライト、マーカーライト、キャブライトを装備したデジタルオペレーション

Q1/2025

7360024 DC 4/1

7370024 DCC 4/1



西独国鉄のV100形ディーゼル機関車は量産先行機関車で試験を経て、1961/62年から量産されました。1,100馬力の出力と最高速度110km/hの性能を持ち、非電化の支線や本線での軽運用に使われました。1968年に形式呼称が211形に改められました。当初赤い塗装で登場しましたが、1974/75年から多くがオーシャンブルー/ベージュに塗装変更されました。

ディーゼル機関車 218 144-4



DB



Photomontage

- CityBahn塗装仕様
- 個々に切り替え可能なヘッドライト、マーカーライトを装備したデジタルオペレーション

Q3/2025

7360023 DC 4/1

7370023 DCC 4/1



支線をより魅力的な存在にするため、西独国鉄は1984年、ローカル輸送用の新型車両“シティバーン”を導入しました。そのために、25両のN客車（ジルバーリング客車）が近代的な内装に改装され、ピュアオレンジ/ペブルグレーに塗装されました。10両の218形機関車にもこの印象的なカラーリングが施されました。

ディーゼル機関車 218 054-3



PRESS



Photomontage

- 排障器付属
- 個々に切り替え可能なヘッドライト、マーカーライト、キャブライトを装備したデジタルオペレーション

Q2/2025

7360022

DC

4/1

7370022

DCC



4/1

218 054は2020年初めに列車運行会社PRESSの一員となりました。この機関車は218形で54番目の機関車です。1977年に218 448として西独国鉄に納入され、ドイツ鉄道地域輸送部門ニーダーザクセンで最後に使用されました。

Ep

VI



102



NEM



Next18



LED



R1

Z21

Cab



Photo: R. Latzen



Photo: T. Frister

ディーゼル機関車 120 272-0



DR

- フロントウインドウ下にワイドクロームストリップを備えたバージョン
- 屋根上にサイレンサー付きの仕様
- ドレスデン鉄道局, ドレスデン機関区を拠点とする



Photomontage

Q4/2025

7360030

DC

4/1

7370030

DCC



4/1

Ep

IV



110



NEM



NEM 651



LED



R1

V200 (後の120形) は出力1,470kWで、貨物列車の運行に最適な機関車です。この原形式は、ソ連および外国の鉄道向けにルハンスク (ウクライナ) で製造されてきたM62形で、ソ連および外国の鉄道に長年供給されていました。1966年から1975年まで、東独国鉄はこのシリーズの機関車を合計378両購入しました。

ディーゼル機関車 106 382-5



DR



Photomontage

- DCC仕様のデコーダーは半田付け固定 (7370015)

Q1/2025

7360015 DC 4/1

7370015 DCC 4/1

Ep IV 68 LED R1

1960年から1982年にかけて東独国鉄 (DR) はV60形入換用機関車を調達しました。当初から運行現場の評判は良好だったものの、初期車の就役後いくつかの改良が施されました。5トンのバラストを補充し総重量が60 tに増やされました。最も目を引く外観上の変更は、運転室が車体幅一杯に拡大され底が取り付けられたことです。これらの設計変更により1964年からV60.12へと形式変更され、その後、東独国鉄の形式呼称変更に伴い106形になりました。

ディーゼル機関車 118 104-9



DR



Photomontage

- エンジンルームの半分窓を備えた仕様
- ヘッドライト、テールライト、キャブ照明を個別に切り替え可能なデジタルオペレーション

Q3/2025

7360028 DC 4/1

7370028 DCC 4/1

Ep IV 121 NEM Next18 LED R1

東独国鉄のV180形は、東独で製造された最大のディーゼル機関車で、当初は4軸で製造されました。当初は2軸台車2基の4軸仕様でしたが、後に6軸仕様も登場しました。6軸機は軸重が15.6トンと低く、今日でもエンジニアリングの傑作とされています。

また、急勾配線区も走行でき、その結果、運用可能な範囲はドイツの大型ディーゼル機関車としては唯一無二のものとなりました。



バイルハックロータリー除雪車

ÖBB Infra

- デジタル機能モデル
- 自走式モデル
- 大型バケットホイール完全装備
- 本体は180度回転可能
- 精巧に設計され、デジタルで切り替え可能な多数の機能を備えたモデル



Photomontage

2019年、オーストリア国鉄インフラストラクチャー社は新しい高性能除雪車を導入しました。線路の除雪に使用されるこの機械は、793kW（約1,100馬力）のMAN製12気筒エンジンを2基搭載しています。1基は車両に動力を供給し、もう1基はスノー・ブローの運転に使用されます。このスノー・ブローは、1時間当たり最大10,000トンの雪を処理でき、投雪範囲は40メートル。時速100kmまでの走行が認められています。180度回転するリングにより、その場で旋回することができます。つまり、最も困難なアルプスの気象条件も克服できるのです。

注：このモデルはアナログ・モードでは限られた範囲でしか使用できないため、デジタル操作をお勧めします。アナログモードでは、スノー・ブローが動き出し、先端の照明と運転音が作動し、バケットホイールも回転します。

Q2/2025

7370020

DCC



1/1



Ep

VI



104



LED



R1

バイルハックロータリー除雪車



SBB

- デジタル機能モデル
- 自走式モデル
- 大型バケットホイール完全装備
- 本体は180度回転可能
- 精巧に設計され、デジタルで切り替え可能な多数の機能を備えたモデル



Photomontage

ゴットアルドで使用されていたロータリー式蒸気ブローの廃止と、ブローの増設と予備機の必要性から、1980年にローゼンハイム（ドイツ）のバイルハック社から2台の自走式ディーゼルブローを調達しました。既にノルウェーとオーストリアに納入されていたこの機種は、ゴットアルドでもその価値を証明し、2台のブローはゲシェネンとエルストフェルトに配備されました。この機種の特徴は、車両上回り全体を180°回転させることができ、除雪作業の方向を変えることができることです。

注：このモデルはアナログ・モードでは限られた範囲でしか使用できないため、デジタル操作をお勧めします。アナログモードでは、スノー・ブローが動き出し、先端の照明と運転音が作動し、バケットホイールも回転します。

Q2/2025

7370021

DCC



1/1



Ep

VI



104



LED



R1

ディーゼル機関車 340-020-3



RENFE



Photomontage

Q2/2025

7360026 DC 4/1

7370026 DCC 4/1

Ep IV-V 115 NEM NEM 651 LED R1

ディーゼル機関車 M62 263



MAV



Photomontage

- A屋根上にサイレンサー付きの仕様
- 装飾モールディング付きフロント
- 運用時期：1980年代

Q2/2025

7360025 DC 4/1

7370025 DCC 4/1

Ep IV 110 NEM NEM 651 LED R1

ハンガリーでは“ツェルゲイ”と呼ばれるM62の歴史は、1965年にルハンスクから最初の機関車（M62 001）が納入されたことから始まりました。さらに288両の機関車がハンガリー国鉄に納入され、そのうち15両は広軌仕様でした。重貨物輸送はこの機関車に引き継がれ、旧式の蒸気機関車は早期に終焉を迎えました。

ディーゼル機関車 761 102-3



METRANS



Photomontage

- フライシュマン限定モデル
- アニバーサリーデザインを精巧に実現
- ヘッドライトまたはテールライトを個別に切り替え可能なデジタルモード
- レールカラー・デザインとの協業

Q2/2025

7360029

DC

4/1

7370029

DCC



4/1

Ep

VI



121



NEM



Next18



LED



R1

“過去，現在，未来”をモットーに，2023年，メトランズは761 102に人目を引く広告を施しました。グレーの前面は過去，黄赤の側面は現在，もう一方の青い前面は未来を表しています。注意深い人なら，過去を表すグレーの額には，現在でも他のメトランズ・ヘラクレス車両で見ることができるオリジナルの会社ロゴが描かれていることに気づくはずです。一方，未来を表す青い額には新しいロゴが入っています。





スタートセット

z21start デジタルセット:ディーゼル機関車 221形と貨物列車



DB

内容物:

- デジタル制御221形ディーゼル機関車1両
- セルフ・アンローディング貨車3両
- 1 Z21 start
- 1 Z21 マルチマウス
- 1 電源アダプター (日本市場未対応)

z21はモジュール式システムです:

- z21 start コントロールセンターと Z21 multiMAUS でスタート
- WLANルーターとアクティベーションコードでアップグレード, WLANルーターとアクティベーションコード (品番10814) でスマートフォン, タブレットPC, Z21 WLANMAUS, コンピュータの使用が可能になります
- (ソフトウェアによる鉄道模型制御)
- ご自身でWLANルーターをお持ちで, WLANに詳しい方, WLANネットワークに精通している場合は, 上記のアップグレードで十分です.
アクティベーションコード 10818



Photomontage

半径 R1のオーバルトラック用バラストベッド付線路
(4 × 9100, 8 × 9120), フィーダー.
レイアウトサイズ: 85 cm x 40 cm.

Q4/2025

5170003

DCC

4/1

Ep

IV



349



NEM



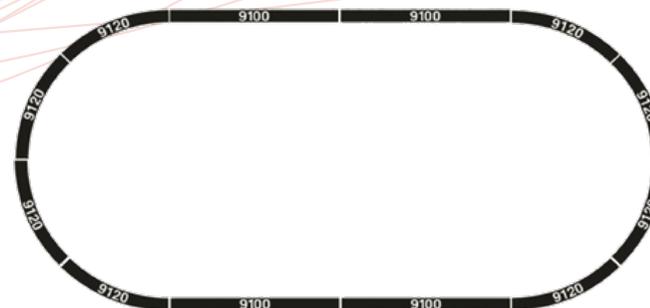
NEM 651



LED



R1





客車

中央出入口1・2等客車



DB

Q2/2025

6260050

Ep IV 165 NEM 944701



1・2等車 ABymb411

Photomontage

中央出入口2等車



DB

Q2/2025

6260051

Ep IV 165 NEM 944701



2等車 Bymb421

Photomontage

中央出入口 制御室付2等・荷物車



DB

Q2/2025

6260052

DCC

Ep IV 165 NEM LED 945301



制御室付2等・荷物車 BDymf456

Photomontage

■ アナログ/デジタル両用ライト切替（白/赤）ファンクションデコーダー付

2階建客車2両 セット1



DR



制御室付2階建2等車 DBmq



2階建2等車 DBmue

Photomontage

1971年、VEB (公有企業) ヴァゴンパウ・ゲルリッツは、2階建ゴギー客車の試作車2両を東独国鉄に納入しました。この客車は、乗客数の変化に柔軟に対応でき、事故などによる損傷を最小限にとどめることができると期待されました。2両の試作車を徹底的にテストした後、1974年から約138両の最初のシリーズが納入されました。これらの客車の下層階には座席が完備されていました。当初は南部の都市中心部や交通量の多い路線で使用されました。

Q3/2025

6260074



■ 実物通りの“マスタード”塗装

2階建客車2両 セット2



DR



2階建2等車 DBmue



Photomontage

Q3/2025

6260075



■ 実物通りの“マスタード”塗装



IC/EC 開放室1等車



DB AG

Q1/2025

6260044

Ep VI 165 NEM 944501



1等車 Apm mz126.2

Photomontage

IC/EC 開放室2等車



DB AG

Q1/2025

6260043

Ep VI 165 NEM 944501



2等車 Bpm mz284.4

Photomontage

IC/EC 開放室2等車



DB AG

Q1/2025

6260046

Ep VI 165 NEM 944501



2等車 Bpm mz284.4

Photomontage

■ IC/EC用客車は最新の塗装

IC/EC 区分室2等車



DB AG

Q1/2025

6260045

Ep VI 165 NEM 944701



2等車 Bvmmsz187.5

Photomontage

IC/EC 1等・ビストロ車



DB AG

Q1/2025

6260047

Ep VI 165 NEM 944701



1等・ビストロ車 ARkimbz288.4

Photomontage

■ IC/EC用客車は最新の塗装

IC/EC 制御室付2等車



DB AG

Q1/2025

6260048

Ep VI 165 NEM LED 945301



Bpmbdzf 286.3

Photomontage

■ アナログ/デジタル両用ライト切替（白/赤）ファンクションデコーダー付

準急用2等車



ÖBB



Bp

Photomontage

Q2/2025

6260063

6260064

Ep IV 131 NEM 944501

■ 品番6260064は車番違い

急行用1等車



RENFE



AA

Photomontage

Q2/2025

863901

Ep IV-V 165 NEM 946901

■ 別付け部品付

急行用2等車



RENFE



BB

Photomontage

Q2/2025

863902

863903

Ep IV-V 165 NEM 946901

■ 別付け部品付
■ 品番863903は車番違い

1等車



SBB



1等車 A

Photomontage

Q3/2025

6260056



- 原形仕様
- ヨーダンパーなしの台車

2等車



SBB



B

Photomontage

Q3/2025

6260057

6260058



- 原形仕様
- 品番6260058は車番違い

食堂車



SBB



食堂車 WR

Photomontage

Q3/2025

6260060

Ep V 165 NEM 946901

- ヨーダンパーなしの台車
- パンタグラフ付きの原形仕様

制御室付2等車 プッシュプル列車用



SBB



Bt

Photomontage

Q3/2025

6260059

DCC

Ep V 165 NEM LED 945301

- 原形仕様
- アナログ/デジタル両用ライト切替（白/赤）ファンクションデコーダー付

UIC-X急行用1等車



FS



Az

Photomontage

Q2/2025

863960

Ep IV 165 NEM 946901

■ グレー・アルデシア塗装, スカートなし

UIC-X急行用2等車



FS



Bz

Photomontage

Q2/2025

863961

863962

Ep IV 165 NEM 946901

■ 品番863962は車番違い



貨車

貨物列車用荷物車



DRB



Pwgs 41 Photomontage

Q2/2025

6660082

- 小荷物室ドアのステップは原形仕様



2両連結コンテナ車



DB



BTs 50 Photomontage

Q2/2025

6660106



加圧ガスタンク車



VTG



Zags Photomontage

Q3/2025

6660116

- 全長にわたる保護屋根付き仕様



炭酸車



DRG



Photomontage

Q3/2025

6660127



ボンベ積載車



DB



Photomontage

Q3/2025

6660128

- 制動手用デッキ付き



長物車



DB



Remms

Photomontage

Q3/2025

6660109

- ビード付き鋼製前壁とアルミ製側壁の仕様



4両セット貨物列車



DB



Pwg

Otmm 64

Gmhs 53

Rms

Photomontage

Q2/2025

6660119

Ep

III



251

Pwg形車掌車, Otmm64形上部カバーなしホッパー車, Gmhs53形有蓋車, Rms形低側無蓋車のセット

スライド式防水シート車



DB



Rins

Photomontage

Q3/2025

6660113

■ 別部品の手すり付

Ep

IV



124



NEM

加圧ガスタンク車



DB



Zags

Photomontage

Q3/2025

6660081

■ 保護屋根なし仕様

Ep

IV



110



NEM

重量物運搬車



DB



Samms

Photomontage

Q4/2025

6660122



回転屋根付ホッパー車



DR



Tadgs

Photomontage

Q4/2025

6660115

■ 穀物輸送に適したモデル



回転屋根付ホッパー車3両セット



DR



Tdgs

Photomontage

Q3/2025

6660071



■ 穀物輸送に適したモデル

ゴンドラ車



DR



Eas

Photomontage

Q4/2025

6660110

■ スクラップを積載



大容量スライディングドア車



AAE



Habbilns

Photomontage

Q4/2025

6660114



スライディングドア車



AAE



Hbbillns

Photomontage

Q3/2025

6660108

Ep VI 97 NEM

タンク車



GATX



Zans

Photomontage

Q1/2025

6660107

Ep VI 98 NEM

スライド式防水シート車2両セット



WASCOSA



Shimmns

Photomontage

Q3/2025

6660105

Ep VI 150 NEM

粉体サイロ車



VTG



Uacs

Photomontage

Q4/2025

6660124

Ep V-VI 119 NEM

■ 一部中空設計の後付け部品多数付属

自動車運搬車2両セット



ARS ALTMANN



Hccrrs

Photomontage

Q1/2025

6660111

6660112

Ep VI 342 NEM

コンテナ車



AAE



Sgnss

Photomontage

Q4/2025

6660126

Ep VI 123 NEM

Fleischmann

ダブルポケット 連節車 T3000e

完全!
新規金型製品

最初のポケット貨車は1970年代初頭に製造され、いくつかの欧州の鉄道が導入しました。その後、この種の貨車の需要が高まり、開発がすすめられました。

メガトレーラー用ポケット貨車T3000eはT2000形の発展型でポケット幅2,700mmの搭載スペースは超大型トレーラーが落とし込める様になっています。

これにより、超大型トレーラーの主要部分を置くことなく運搬することが可能になりました。バッファーを含む全長は34,200mmあり、7.82mまでの旧型トレーラー、スワップボディは中央部に取り付けられた折り畳み式ラッチにより搭載が可能となっています。30フィートのコンテナは折り畳みラッチが中央の固定位置にあるため積載できません。

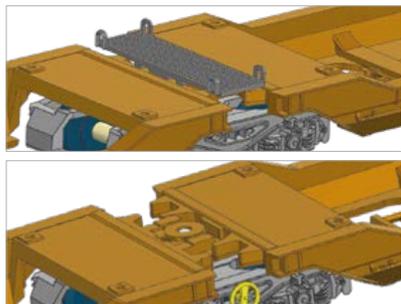
ポケット貨車には、レール上面とポケットに落とし込まれたセミトレーラーの車輪が最小の隙間を確保するべく、外部にビームが備わっています。これは鉄道の車両限界や重量の基準に準拠するために必要です。貨車には高さ調整可能なセミトレーラーのサブフレームがあり、その中に連結用キングピンの受け具が備わっています。

T3000eは10年以上にわたり複合輸送におけるセミトレーラーやスワップボディの輸送に最適な車両となっています。

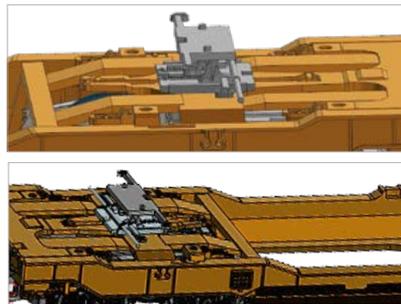




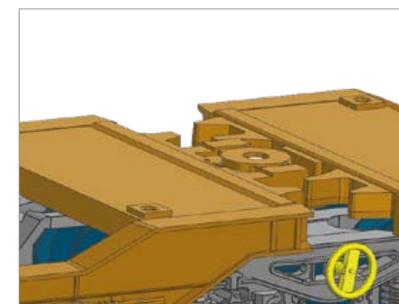
Photo: R. Auelweck



■ 実車通りに渡り板の有無を表現



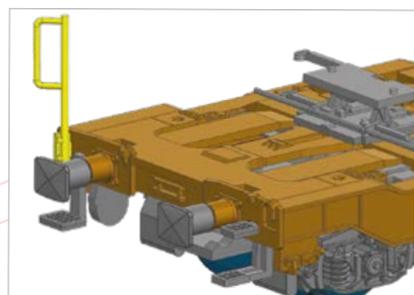
■ セミトレーラー積載時は高い位置に（上）、コンテナ積載時は低い位置（下）にある受け具



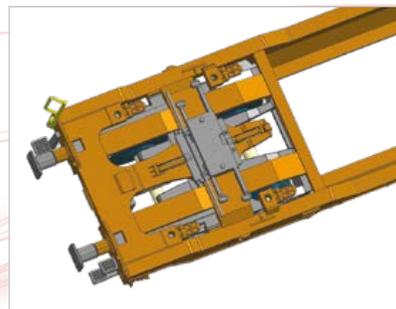
■ 連節ジョイント部分を実車通りに表現



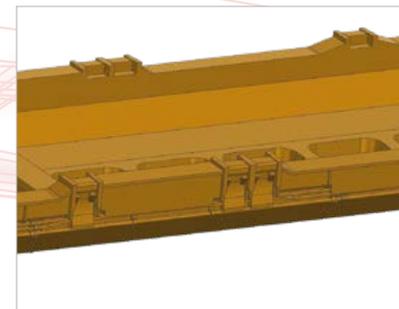
CAD製図



■ 車端部の入換作業用自立型つかみ棒



■ 精密な主台枠彫刻



■ 折り畳み式締結具の数は忠実に実物を再現

完全!
新規金型製品

ダブルポケット連節貨車 T3000e



DB AG



Sdggmrs 738

Photomontage

Q1/2025

6660050

Ep VI 214 NEM

■ 運送会社LKW-Walterのセミトレーラー2台積載

ダブルポケット連節貨車 T3000e



DB AG

完全!
新規金型製品



Sdggmrs 738

Photomontage

Q1/2025

6660051

Ep VI 214 NEM

■ DHL社コンテナ4個積載

ダブルポケット連節貨車 T3000e



ÖBB

完全!
新規金型製品



Sdggmrs 738

Photomontage

Q1/2025

6660054

Ep

VI

214

NEM

■ TWS社タンクコンテナ4個積載

ダブルポケット連節貨車 T3000e



WASCOSA

完全!
新規金型製品



Sdggmrs 738

Photomontage

Q1/2025

6660052

Ep

VI

214

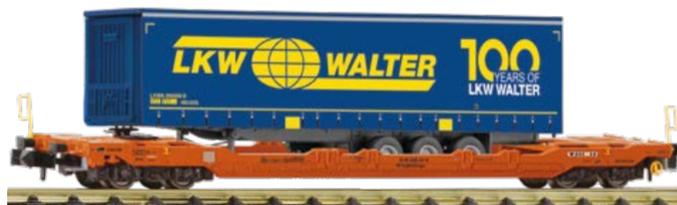
NEM

■ 運送会社Bertschiのタンクコンテナ4個積載

シングルポケット車 T5



WASCOSA



Sdgnss

Photomontage

Q4/2025

6660083

- 運送会社LKW-Walterの100周年記念デザインのセミトレーラー 1台積載

Ep VI [] 125 [] NEM

シングルポケット車 T5



HUPAC



Sdgnss

Photomontage

Q3/2025

6660070

- 運送会社Spedition Iemoliのセミトレーラー 1台積載

Ep VI [] 125 [] NEM

コンテナ車



SBB CARGO



Sgnss

Photomontage

Q4/2025

6660091

- 正面にカラフルな広告を掲出したスワップボディ搭載

Ep VI [] 123 [] NEM

ダブルポケット連節車 T2000



WASCOSA



Sdggmrs

Photomontage

Q3/2025

825029

- 運送会社Dissegnaの防水シート張と冷凍セミトレーラー2台積載

Ep VI [] 214 [] NEM

ステーキ付き無蓋車2両セット



ÖBB



Ks



Photomontage

Q1/2025

6660072

■ コイル積載



タンク車3両セット



ÖBB



Photomontage

Q1/2025

6660073



伸縮式ボンネット車2両セット



RCW



Shimms



Photomontage

Q3/2025

6660075

■ 現行のRCWの表記



スライディングドア車



SETG



Habbins

Photomontage

Q4/2025

6660121



ゴンドラ車3両セット

ÖBB

Eanos Photomontage

Q4/2025
6660074

Ep VI 294 NEM

穀物サイロ車

SBB

Tgpps Photomontage

Q4/2025
6660123

■ デッキの繊細な手すり表現

Ep IV 66 NEM

サイロ車2両セット

WASCOSA/JURA CEMENT

Uachs Photomontage

Q1/2025
6660090

Ep VI 170 NEM

低床車 (中間車)

HUPAC

Photomontage

Q2/2025
6660094

■ 片方の車端に低床車用カプラー装着

Ep V-VI 117

低床車 “Rollende Autobahn” 3両セット

HUPAC

Photomontage

Q2/2025
6660093

Ep V-VI 351 NEM

■ バッファービームを閉じた状態の低床貨車

スライド式防水シート車2両セット



CD



Photomontage

Q3/2025

6660087

■ ブロック列車に最適



大容量スライディングドア車



CD CARGO



Habbilnss

Photomontage

Q4/2025

6660079

■ 繊細なディテール



伸縮式ボンネット車



RENFE



Shimms

Photomontage

Q3/2025

6660099



スライド式防水シート車



TRAMESA



Shimms

Photomontage

Q3/2025

6660125

■ スライド式防水シート車



ステーク付き低側無蓋車



RENFE



Q1/2025

6660100

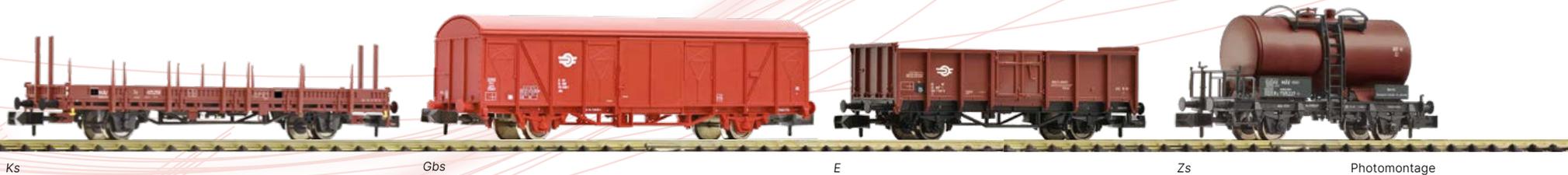


- ワイヤールール搭載
- 可動式保護棒付き
- 取り外し可能な側アオリ戸

貨物列車4両セット



MAV



Q2/2025

6660096



- 品番7360025, 7370025のM62 形ディーゼル機関車に適合する列車編成

Ks型ステーク付き無蓋貨車, Gbs形有蓋貨車, E形無蓋貨車, Zs形タンク貨車の4両編成

ステーキ付き低側無蓋車



SNCF



Res

Photomontage

Q4/2025

6660085

Ep V-VI 124 NEM

加圧ガスタンク車



DB



Zags

Photomontage

Q1/2025

6660117

Ep IV 110 NEM

西独国鉄で使用されたZags形加圧式ガスタンク貨車

回転式屋根付きホッパー車



GRAWACO



Tadgs

Photomontage

Q1/2025

6660101

Ep VI ◀▶ 135 ◀▶ NEM

■ 別付けパーツによる精密なディテール

ダブルポケット連節車 T2000



WASCOSA



Sdggmrs

Photomontage

Q3/2025

6660118

Ep VI ◀▶ 214 ◀▶ NEM

■ 運送会社Hofmanのセミトレーラー2台積載

“Norske Skog” ホッパー車3両セット



VTG



Falns



Photomontage

Q3/2025

6660089

Ep VI 234 NEM

■ ブロック列車に最適

ホッパー車3両セット



PKP



Falns

Photomontage

Q1/2025

6660086

Ep VI

234

NEM

■ ブロック列車に最適

新製品

製品番号:	ページ
714502	19
714572	19
732401	48
732405	50
732471	48
732475	50
825029	95
830156	24
863901	81
863902	81
863903	81
863960	84
863961	84
863962	84
5170003	73
6260024	39
6260025	39
6260043	78
6260044	78
6260045	79
6260046	78
6260047	79
6260048	79
6260050	75
6260051	75
6260052	75
6260054	24

製品番号:	ページ
6260055	23
6260056	82
6260057	82
6260058	82
6260059	83
6260060	83
6260063	80
6260064	80
6260065	9
6260067	25
6260068	20
6260069	20
6260070	21
6260071	21
6260072	20
6260073	21
6260074	76
6260075	76
6270065	9
6660050	93
6660051	93
6660052	94
6660054	94
6660070	95
6660071	88
6660072	96
6660073	96

製品番号:	ページ
6660074	97
6660075	96
6660079	98
6660081	87
6660082	86
6660083	95
6660085	100
6660086	103
6660087	98
6660089	102
6660090	97
6660091	95
6660093	97
6660094	97
6660096	99
6660099	98
6660100	99
6660101	101
6660105	89
6660106	86
6660107	89
6660108	89
6660109	86
6660110	88
6660111	89
6660112	89
6660113	87

製品番号:	ページ
6660114	88
6660115	88
6660116	86
6660117	100
6660118	101
6660119	87
6660120	14
6660121	96
6660122	88
6660123	97
6660124	89
6660125	98
6660126	89
6660127	86
6660128	86
7160014	14
7160016	16
7160017	17
7160020	24
7160021	23
7160022	16
7160025	25
7160026	13
7170014	14
7170016	16
7170017	17
7170020	24

製品番号:	ページ
7170021	23
7170025	25
7170026	13
7360015	66
7360022	63
7360023	62
7360024	62
7360025	70
7360026	70
7360027	61
7360028	66
7360029	71
7360030	65
7370015	66
7370020	68
7370021	69
7370022	63
7370023	62
7370024	62
7370025	70
7370026	70
7370027	61
7370028	66
7370029	71
7370030	65
7560011	35
7560032	37

製品番号:	ページ
7560033	34
7560034	38
7560036	58
7560038	46
7560039	11
7560042	34
7560043	37
7560048	50
7560049	49
7560051	27
7560052	48
7560053	52
7560055	59
7560056	58
7560057	59
7560058	27
7560059	30
7560062	31
7560063	57
7570011	35
7570032	37
7570033	34
7570034	38
7570036	58
7570038	46
7570039	11
7570042	34

製品番号:	ページ
7570043	37
7570048	50
7570049	49
7570051	27
7570052	48
7570053	52
7570055	59
7570056	58
7570057	59
7570058	27
7570059	30
7570062	31
7570063	57
7760004	43
7760005	61
7770003	42
7770005	61





Newsletter

www.fleischmann.de, フライシュマンのニュースレターをご購読ください。ここでしか読めない新商品、限定商品、お得な情報など、最新情報が満載です。モデルと特別シリーズも掲載。



Ersatzteile

スペアパーツの供給も行っております! また、お手持ちのモデルに合ったスペアパーツを当社ウェブサイト (www.fleischmann.de) でご注文いただけます。スペアパーツショップとスペアパーツ検索は24時間可能。直接ご自宅に発送します!



Social Media

Facebook, Instagram, YouTube, LinkedInで最新情報をご覧ください。



Instagram

ここでは、当社のモデルや新製品に関する情報を定期的にお届けします。

YouTube

LinkedIn

出版社:

Modelleisenbahn GmbH / Plainbachstrasse 4 / 5101 Bergheim, Österreich
www.fleischmann.de

写真クレジット:

Modelleisenbahn GmbH, Fleischmann-Archiv, Markus Huber, Michael Zirn Photography GmbH, Hannes Auer Fotografie GmbH, Heinz Peter Gogg および写真に名を連ねる写真家たち

著作権について:

© 2025 Modelleisenbahn GmbH.無断複写・転載を禁じます。

本カタログは、データ及び画像などのすべての部分を含め、著作権により保護されています。モデルアイゼンバーン社 (Modelleisenbahn GmbH) の承諾を得ることなく、著作権法で許された範囲を超えて使用することは禁じられています。これらは特に、複製、翻訳、マイクロフィルムへのアーカイブ、および電子システムでの加工またはさらなる処理に適用されます。本カタログに記載されている製品名、ブランド名、商号、会社名、およびそのほかの特徴のコピーは誰でも無料で使用できるという前提は正当です。しかし実際には、特にそのように表示されていなくても、登録商標やそのほかの法的に保護されている可能性があります。

◎ 登録商標:

ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL

ブランドオーナー: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim; Austria

MarkenSchG第10条、第10a条によれば、商標権者は、第三者が登録商標をその承諾なしに取引上使用することを禁止します。

責任の範囲:

Modelleisenbahn GmbHは、このカタログの内容を高品質で提供するように努めています。

モデルアイゼンバーン社は細心の注意を払っておりますが、本カタログに記載されている内容および情報の正確性、最新性、完全性については、いかなる保証も責任も負いかねます。損害の可能性不正確または不完全な情報を使用、不使用、または保留することにより、重大または非重要な性質を持ちます。

本カタログに記載された情報の正確性、完全性、品質については、モデルアイゼンバーン社に明白な故意または明白な重過失がある場合を除き、いかなる保証も責任も負いません。

Modelleisenbahn GmbHは、掲載されている製品の内容や技術的特徴を随時更新する権利を有します。多くのイラストは、フォトモンタージュとCAD図面を示しています。従って最終的に供給されるモデルは写真と異なる場合があります。電気的および機械的なデータおよび寸法は保証なしに提供されます。連続生産の製品は、表示されているモデルと細部が異なる場合があります。図示または説明されている製品が、お客様の国では入手できない可能性があります。当社は、図示された製品の変更および配送オプションを行う権利を留保します。

このカタログの記述は、AIの助けを借りて作成された部分があります。

鉄道管理機関リスト

(日本語名は慣用的表現を用いている)

ÖBB BBÖ	オーストリア国鉄—第二次世界大戦後
K.Bay.Sts.B.	バイエルン国鉄
K.P.E.V.	プロイセン国鉄
DRG	ドイツ国有鉄道会社 (1937まで)
DRB	ドイツ国鉄 (1937~1940)
DR	東独国鉄 (1945以降)
DB	西独国鉄(ドイツ連邦鉄道) (1951~1993)
DB AG	ドイツ鉄道会社 (1994年1月1日以降)
SBB	スイス国鉄 (SBB-CFF-FFS)
BLS	ベルン・レッチェベルク・シンプロン鉄道 私鉄 (スイス)
SNCF	フランス国鉄
SNCB	ベルギー国鉄
NS	オランダ国鉄
CFL	ルクセンブルク国鉄
RENFE	スペイン国鉄
FS	イタリア国鉄
RZD	イタリア国鉄
DSB	デンマーク国鉄
ČSD	チェコスロヴァキア国鉄
ČD	チェコ国鉄
PKP	ポーランド国鉄
AAE	アーハウスアルシュテット鉄道 私鉄 (スイス)
SŽ	スロヴェニア国鉄

時代区分表現

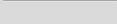
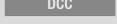
	エポック 1	1870~1920年頃
	エポック 2	1920~1945年頃
	エポック 3	1945~1968年頃
	エポック 4	1968~1994年頃
	エポック 5	1995~2006年頃
	エポック 6	2007年以降

国の識別

(日本語名は慣用的表現を用いている)

 オーストリア (A)	 スウェーデン (S)
 ベルギー (B)	 スロヴァキア (SK)
 スイス (CH)	 スロヴェニア (SLO)
 チェコ (CZ)	 オランダ (NL)
 ドイツ (D)	 ノルウェイ (N)
 デンマーク (DK)	 ポーランド (PL)
 スペイン (E)	 ルーマニア (RO)
 フランス (F)	 ロシア (RUS)
 ハンガリー (H)	 アメリカ (USA)
 イタリア (I)	 欧州連合 (EU)
 ルクセンブルク (L)	

記号の説明

	製品番号
	発売予定時期 四半期/年
	時代設定
	バッファ間の全長
	駆動車軸数/粘着ゴムタイヤ装着軸数
	直流仕様
	出荷時にサウンド付きデジタル装着
	DCC制御 (デコーダー取付済み)
	NEM 651 6ピンコネクタ装備
	Next18インターフェイス
	伸縮機構付きNEM355準拠カプラーポケット装備
	前灯点灯状態
	前灯/尾灯は進行方向に応じて切り替え
	国による規準に従った前灯点灯方式装備 (本書ではスイス)
	LEDによる照明
	電球による照明
	列車後部照明
	室内照明
	室内照明取り付けキット
	室内照明LED
	バッファコンデンサを備えたデジタル仕様
	通過可能最小曲線線路
	Z-21運転室ビュー利用可能



Fleischmann

FLEISCHMANNディーラー

Fleischmann

Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstraße 4
5101 Bergheim | Österreich
www.fleischmann.de